

Дефектная ведомость нанесения (восстановления) дорожной разметки №1,1

по объекту: "Выполнение работ по ликвидации колееопасности на автомобильной дороге "г.Камышлов - г.Сухой Лог"
(на участках: км.17+300-17+830; км.25+370-км.26+270; км.29+650-км.31+790; км.33+721-км.34+542; км.35+190-км.36+360)

Блок № 11 Сухоложское ДРСУ (Контракт №10-С от 01.06.2017 г.) "Содержание а/д общего пользования регионального значения и искусственных сооружений Свердловской области"

№ п/п	Граница участка		Протяженность участка, м	Наименование дефекта разметки (номер разметки по ГОСТ Р 51256-2011)										
	Начало, км+	Конец, км+		(1.1) шир.0,10м, (S=L*0,1м.) м./м2	(1.2.1) шир.0,10м, (S=L*0,1м.) м./м2	(1.5) шир.0,10м, (S=L*0,25*0,1м.) м./м2	(1.6) шир.0,10м, (S=L*0,75*0,1м.) м./м2	(1.11) шир.0,1м, (S=L*0,1м+L*0,75*0,1м) м./м2	(1.12) шир.0,4м, (S=L*0,4м) м./м2	(1.24.1) 1,6м*3,2м (S=1/2*1,6*3,2=2,56 м2) шт./м2	(1.14.1) цвет белый (термопластик) (S=L*0,4*4м.) м./м2			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
1	км.17+300(право)	км.17+380(право)	80	55/5,5	80/8	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
2	км.17+300(лево)	км.17+360(лево)	60	90/9	35/3,5	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
3	км.17+740(право)	км.17+830(право)	90	20/2	90/9	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
4	км.25+370(лево)	км.25+620(лево)	250	30/3	242/24,2	165/4,125	50/3,75	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
5	км.25+790(лево)	км.25+930(лево)	140	0,000	190/19	10/0,25	50/3,75	0,000	0,000	0,000	0,000	3,5/5,6		
6	км.25+880(право)	км.26+000(право)	120	117/11,7	120/12	120/3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
7	км.26+000(право)	км.26+270(право)	270	20/2	270/27	103/2,575	50/3,75	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
8	км.29+650(право)	км.30+000(право)	350	717/71,7	588/58,8	235/5,875	90/6,75	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
9	км.29+650(лево)	км.30+000(лево)	350	30/3	1657/165,7	105/2,625	50/3,75	50/8,75	0,000	0,000	0,000	3,15/5,04		
10	км.30+000(право)	км.30+900(право)	900	30/3	70/7	20/0,5	50/3,75	0,000	0,000	0,000	0,000	3,15/5,04		
11	км.30+000(лево)	км.30+900(лево)	900	195/19,5	120/12	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
12	км.31+100(право)	км.31+170(право)	70	53/5,3	247/24,7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
13	км.31+110(лево)	км.31+230(лево)	120	247/24,7	43/4,3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
14	км.31+270(право)	км.31+525(право)	255	247/24,7	64/6,4	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
15	км.31+290(лево)	км.31+507(лево)	217	247/24,7	201/20,1	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
16	км.31+720(право)	км.31+793(право)	73	320/32	43/4,3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
17	км.31+710(лево)	км.31+790(лево)	80	40/4	64/6,4	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
18	км.33+721(право)	км.34+000(право)	279	247/24,7	279/2,79	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
19	км.33+721(лево)	км.34+000(лево)	279	130/13	263/2,69	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
20	км.34+000(право)	км.34+896(право)	896	40/4	846/84,6	416/10,4	100/7,5	30/5,25	0,000	0,000	0,000	3,5/5,6		
21	км.34+000(лево)	км.34+542(лево)	542	247/24,7	478/47,8	0,000	0,000	30/5,25	0,000	0,000	0,000	3,5/5,6		
22	км.35+190(право)	км.35+610(право)	420	25/2,5	420/42	305/7,625	55/4,125	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
23	км.35+550(лево)	км.35+820(лево)	270	70/7	270/27	0,000	70/5,25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
24	км.35+800(право)	км.36+000(право)	200	70/7	167/16,7	65/1,625	60/4,5	15/2,625	0,000	0,000	0,000	0,000		
25	км.35+930(лево)	км.36+000(лево)	70	40/4	70/7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
26	км.36+000(право)	км.36+360(право)	360	40/4	344/34,4	200/5	90/6,75	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
27	км.36+000(лево)	км.36+240(лево)	240	7881	240/24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Итого по дороге:				2199/219,9	7394/739,4	1744/43,6	715/53,625	125/21,875	4,5/1,8	3/7,68	20,3/32,48			

Составил: Нач.ПТО филиала Сухоложское ДРСУ АО "Свердловскавтодор" _____

О.Н. Коркин

Проверил: Главный специалист службы СРД автодорог ГКУ СО «УАД» _____

В.В. Лагтев