

Реконструкция автомобильной дороги Карпинск-Кытлым на территории городского округа Карпинск в Свердловской области, I пусковой комплекс, I б этап; II пусковой комплекс; III пусковой комплекс

(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № 1**

на **Укрепительные работы ( III пусковой комплекс )**

III этап

Номера		Обоснование	Наименование	ед.изм.	Количество	Сметная стоимость в текущих (прогнозных) ценах по состоянию на 1 кв. 2009 г., руб.		
по порядку	позиции по смете					на единицу измерения	общая	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>ЛРС № 1544-3 2-4-изм1. Земляное полотно - укрепительные работы</b>								
<b>Раздел 1. Укрепление откосов</b>								
1	4	<b>ТЕР01-02-046-03</b>	Укрепление откосов земляного полотна бетонными плитами сборными: при толщине до 16 см	100 м2	12,430	20799,22	258534	
2	5	<b>СЦМ-408-0016</b>	Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 40-70 мм	м3	133,001	848,94	112910	
3	7	<b>ТЕР01-02-047-02</b>	Устройство упоров при укреплении откосов земляного полотна бетонными плитами: сборных при толщине плит 16 см	100 м	5,010	34864,86	174673	
4	8	<b>СЦМ-408-0016</b>	Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 40-70 мм	м3	85,671	848,94	72730	
Итого прямые затраты по смете в ценах 2009 г							618 847	
Фонд оплаты труда							317 257	
Накладные расходы							238 577	
Сметная прибыль							142 765	
<b>Итого по смете Земляное полотно-укрепительные работы :</b>							<b>1 000 189</b>	
Производство работ в зимнее время - 1,32%							13 202	
<b>Итого по смете с зимним удорожанием</b>							<b>1 013 391</b>	
Итого прямые затраты по смете в ценах 2009 г							618 847	
Фонд оплаты труда							317 257	
Накладные расходы							238 577	
Сметная прибыль							142 765	
<b>ВСЕГО по смете</b>							<b>1 000 189</b>	
Производство работ в зимнее время							13 202	
<b>ИТОГО смете с зимним удорожанием в ценах 2009 г.</b>							<b>1 013 391</b>	
<b>ВСЕГО в ценах исполнения договорных отношений</b>							<b>1 394 163</b>	

Проверил: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /