

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор АО  
"Свердловскавтодор"

В.Я. Тюменцев

"\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 2019 г.

Капитальный ремонт автодороги г.Екатеринбург - г.Нижний Тагил - г.Серов, км140+000 - км151+000  
(наименование стройки)ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ  
(локальная смета)на нанесение дорожной разметки  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

№ пп	Обоснование	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			Т/з осн. раб. на ед.	Т/з осн. раб. Всего	Общая масса оборудования, т			
					Всего	В том числе		Оборудование	Всего	В том числе						
						Осн.З/п	Эк.Маш			З/пМех				Осн.З/п	Эк.Маш	З/пМех
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Раздел 1. Дорожная разметка на пересечениях и примыканиях</b>																
Дорожная разметка краской со стеклошариками																
1	<b>ТЕР27-09-016-01</b> Приказ Минстроя России от 13.03.15 №171/пр	Разметка проезжей части краской сплошной линией шириной : 0,1 м (Прил.27.3 п.3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; при толщ.0,15м МАТ=1,5 к расх.) НР (988 руб.): 142% от ФОТ (696 руб.) СП (562 руб.): 95%*0.85 от ФОТ (696 руб.)	1 км линии	7,667	1966,16	47,52	268,58	43,26		15075	364	2059	332	4,392	33,67	
2	<b>ТЕР27-09-016-04</b> Приказ Минстроя России от 13.03.15 №171/пр	Разметка проезжей части краской прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка: 1:1 (Прил.27.3 п.3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; при толщ.0,15м МАТ=1,5 к расх.) НР (33 руб.): 142% от ФОТ (23 руб.) СП (19 руб.): 95%*0.85 от ФОТ (23 руб.)	1 км линии	0,26	1187,65	47,52	268,58	43,26		309	12	70	11	4,392	1,14	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
3	<b>ТЕР27-09-016-05</b> Приказ Минстроя России от 13.03.15 №171/пр	Разметка проезжей части краской прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка: 1:3 (Прил.27.3 п.3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; при толщ.015м МАТ=1,5 к расх.) НР (301 руб.): 142% от ФОТ (212 руб.) СП (171 руб.): 95%*0.85 от ФОТ (212 руб.)	1 км линии	2,334	798,38	47,52	268,58	43,26		1863	111	627	101	4,392	10,25		
4	<b>УРЦЭиЦС</b> Приказ Минстроя России от 13.03.15 №171/пр	Стеклошарики расход 0,3кг на м2	кг	377,1 0,3*1257	10,09					3805							
Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах										21052	487	2756	444		45,06		
Накладные расходы										1322							
Сметная прибыль										754							
<b>Итого по разделу 1 Дорожная разметка</b>										<b>23 128,00</b>						<b>45,06</b>	
<b>Раздел 2. Дорожная разметка на основной дороге</b>																	
Дорожная разметка краской со стеклошариками																	
5	<b>ТЕР27-09-016-01</b> Приказ Минстроя России от 13.03.15 №171/пр	Разметка проезжей части краской сплошной линией шириной : 0,1 м (Прил.27.3 п.3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2; при толщ.0,15м МАТ=1,5 к расх.) НР (2986 руб.): 142% от ФОТ (2103 руб.) СП (1698 руб.): 95%*0.85 от ФОТ (2103 руб.)	1 км линии	23,173	1966,16	47,52	268,58	43,26		45562	1101	6224	1002	4,392	101,78		
6	<b>УРЦЭиЦС</b> Приказ Минстроя России от 13.03.15 №171/пр	Стеклошарики расход 0,3кг на м2	кг	1042,8 0,3*3476	10,09					10522							
Дорожная разметка термопластиком																	
7	<b>ТЕР27-09-017-05</b> Приказ Минстроя России от 13.03.15 №171/пр	Разметка проезжей части термопластиком линией шириной 0,15 м: сплошной (Прил.27.3 п.3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2) НР (795 руб.): 142% от ФОТ (560 руб.) СП (452 руб.): 95%*0.85 от ФОТ (560 руб.)	1 км линии	6,107	17804,99	71,14	213,55	20,68		108735	434	1304	126	5,7	34,81		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
8	<b>ТЕР27-09-017-08</b> Приказ Минстроя России от 13.03.15 №171/пр	Разметка проезжей части термопластиком линией шириной 0,15 м: пунктирной, шаг 3:1 (Прил.27.3 п.3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.: ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2) НР (146 руб.): 142% от ФОТ (103 руб.) СП (83 руб.): 95%*0.85 от ФОТ (103 руб.)	1 км линии	1,026	13510,78	70,39	314,06	30,3		13862	72	322	31	5,64	5,79	
9	<b>ТЕР27-09-017-07</b> Приказ Минстроя России от 13.03.15 №171/пр	Разметка проезжей части термопластиком линией шириной 0,15 м: пунктирной, шаг 1:3 (Прил.27.3 п.3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.: ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2) НР (165 руб.): 142% от ФОТ (116 руб.) СП (94 руб.): 95%*0.85 от ФОТ (116 руб.)	1 км линии	1,147	4759,9	70,39	314,06	30,3		5460	81	360	35	5,64	6,47	
Итого прямые затраты по разделу в базисных ценах										184141	1688	8210	1194		148,85	
Накладные расходы										4092						
Сметная прибыль										2334						
<b>Итого по разделу 2 Дорожная разметка</b>										<b>190 567,00</b>					<b>148,85</b>	
<b>ИТОГИ ПО СМЕТЕ:</b>																
Итого прямые затраты по смете в базисных ценах										205 193,00	2175	10966	1638		193,91	
Накладные расходы										5 414,00						
Сметная прибыль										3 088,00						
<b>ВСЕГО по смете</b>										<b>213 695,00</b>					<b>193,91</b>	
<b>ВСЕГО в текущих ценах</b>										<b>1 229 515,55</b>						
НДС 20%										245 903,11						
<b>Всего по смете</b>										<b>1 475 418,66</b>						

Проверил: \_\_\_\_\_ Ю. С. Шаламов  
(должность, подпись, расшифровка)